idsk integrovaná doprava středočeského kraje

Aktuální a budoucí stav veřejné hromadné dopravy v severozápadním segmentu pražské aglomerace



Ing. Pavel Winter, náměstek pro dopravu

21. 9. 2026

Aktuální stav VHD

Provozované linky ve vybraných úsecích:

Horoměřice - Praha	Velké Přílepy - Praha	Únětice - Praha	Roztoky u. P. - Praha
316, 355, 356, 359, 409	316, 350, 409	355, 359	340, 350, S4, S49

Četnost spojů (v minutách):

Linka	312	316	340	350	355	356	359	409	S4	S49
Prac. dny (mimo špičku)	30-60	10-30	30-60	30-60	30-60	10-60	60	30-60	30	30
Špička	15-30	5-10	5-10	30	15-30	8-10	15-30	30	30	30
Víkend	60-90	60-80	30-60	60	30-60	60-75	60	Mimo provoz	30	60

Počty cestujících na jednotlivých autobusových linkách

idsk

Linka	312	316	340	350	355	356	359	409
Počet osob/den	**875**	**5081**	**4146**	**2432**	**2198**	**4872**	**498**	**362**
Vozové km	832,2	2651,4	1187	1494,2	778,3	2973,4	325,5	311,1

Data vychází z období duben-květen 2025

- V současné době se vzhledem k počtu cestujících plánuje posílení pouze linky 409.
- Na jaře 2026 došlo k posílení linek 340, 350 a 359.

Počty cestujících na vlakových linkách v rámci Roztok u Prahy

idsk

S4 – Praha – Roztoky u Prahy

Období	Směr	PD	So	Ne
Říjen 2025	Rozoky nad Vltavou - Praha	5 019	3 470	3 113
	Praha - Roztoky nad Vltavou	5 781	3 894	3 467
	Celkem	**10 800**	**7 364**	**6 580**
Březen 2026	Rozoky nad Vltavou - Praha	5 262	4 188	2 913
	Praha - Roztoky nad Vltavou	6 281	7 162	5 625
	Celkem	**11 543**	**11 350**	**8 537**

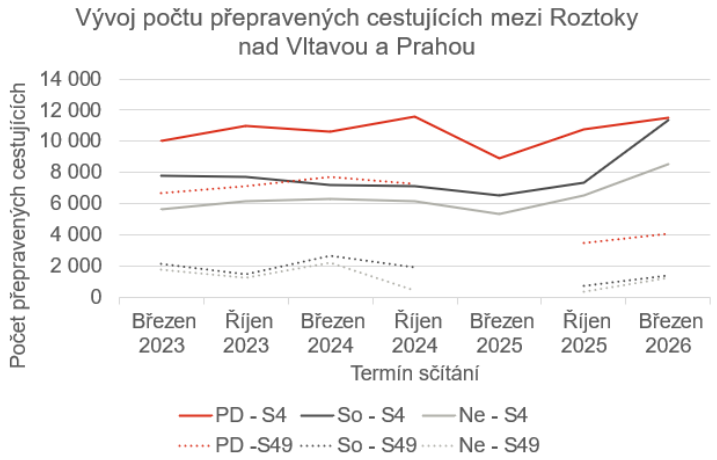
S49 – Praha – Roztoky u Prahy

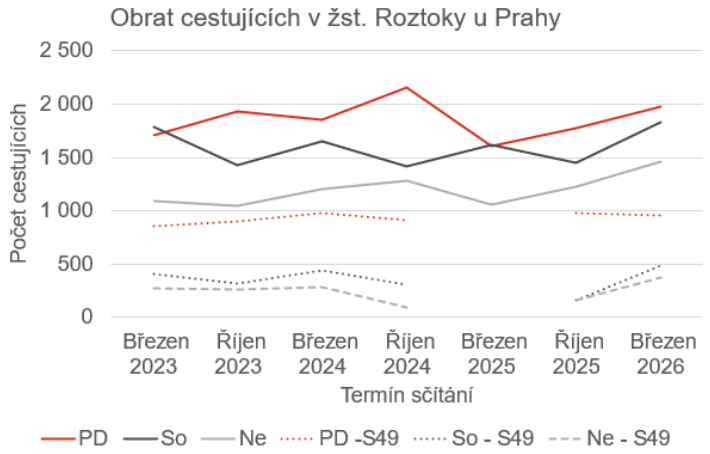
Období	Směr	PD	So	Ne
Říjen 2025	Roztoky nad Vltavou - Praha	1 797	423	183
	Praha - Roztoky nad Vltavou	1 723	329	233
	Celkem	**3 519**	**752**	**416**
Březen 2026	Rozoky nad Vltavou - Praha	1 947	688	570
	Praha - Roztoky nad Vltavou	2 156	760	700
	Celkem	**4 103**	**1 448**	**1 270**

S4 – Kralupy n. Vltavou – Roztoky u Prahy

Období	Směr	PD	So	Ne
Říjen 2025	Roztoky nad Vltavou -Kralupy nad Vltavou	4 931	3 097	2 895
	Kralupy nad Vltavou - Roztoky nad Vltavou	5 402	3 370	3 064
	Celkem	**10 333**	**6 467**	**5 959**
Březen 2026	Roztoky nad Vltavou -Kralupy nad Vltavou	5 099	3 670	2 460
	Kralupy nad Vltavou - Roztoky nad Vltavou	5 602	3 886	2 777
	Celkem	**10 700**	**7 556**	**5 237**

Vývoj cestujících na vlakových linkách S4 a S49 a model split u cest do Prahy





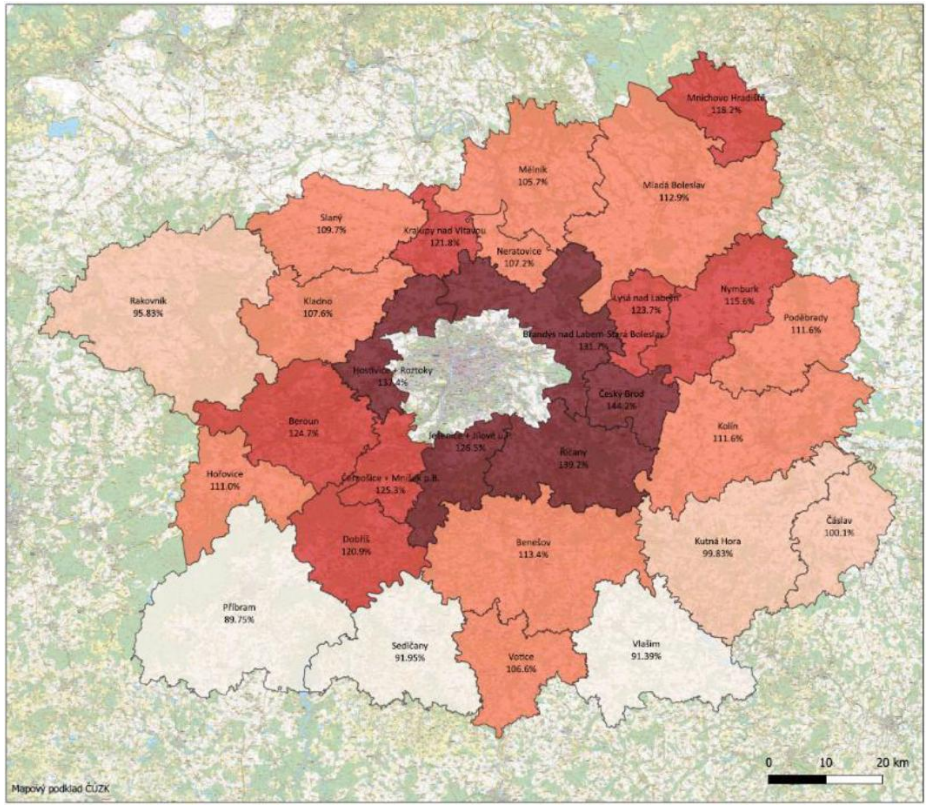
*V období března 2025 dopravce neprovedl průzkum

Modal split: podíl cest autem versus VHD na cestách do Prahy (hranice PHA x SČK)

- VHD x IAD: **22% vs. 78 %**
- Uvnitř Prahy: 46% VHD, 29% pěší, 23% IAD, 1% cyklo, 1% kombinace IAD+VHD

Očekávaný demografický vývoj v regionech kraje

- Lokality s **enormním** rozvojovým potenciálem (Praha-východ, Praha-západ, Říčansko, Českobrodsko);
- lokality s **velkým** rozvojovým potenciálem (např. Berounsko, Mníšecko);
- lokality se **středně intenzivním** rozvojovým potenciálem (většina lokalit ve střední vzdálenosti od Prahy či v okolí Mladé Boleslavi);
- lokality se **stagnujícím či klesajícím** rozvojovým potenciálem;
  (např. Vlašimsko, Voticko, Příbramsko, Rakovnicko).



Budoucí plány – Koncepce dopravy 2035

idsk

Koncepce dopravy 2035:

- IDSK dokončila tvorbu strategického dokumentu Doprava 2035 s výhledem do roku 2050.
- Účelem je definovat komplexní dlouhodobé vize a představy rozvoje veřejné dopravy ve Středočeském kraji.
- Vychází mj. také z prognózy demografického vývoje.

Prioritní investice do dopravní infrastruktury:

  - Zvýšení kapacity koridorových železničních tratí vč. výstavby nových tratí, elektrizace tratí/provozu;
  - Rozvoj tramvajových tratí v nejbližším okolí Prahy;
  - Realizace klíčových silničních staveb

- Proběhlo připomínkové řízení ze strany zásadních partnerů.
- Plánované projekty: posílení role železnice, prodloužení tramvajových tratí, P+R, poptávková doprava

Významné plánované projekty

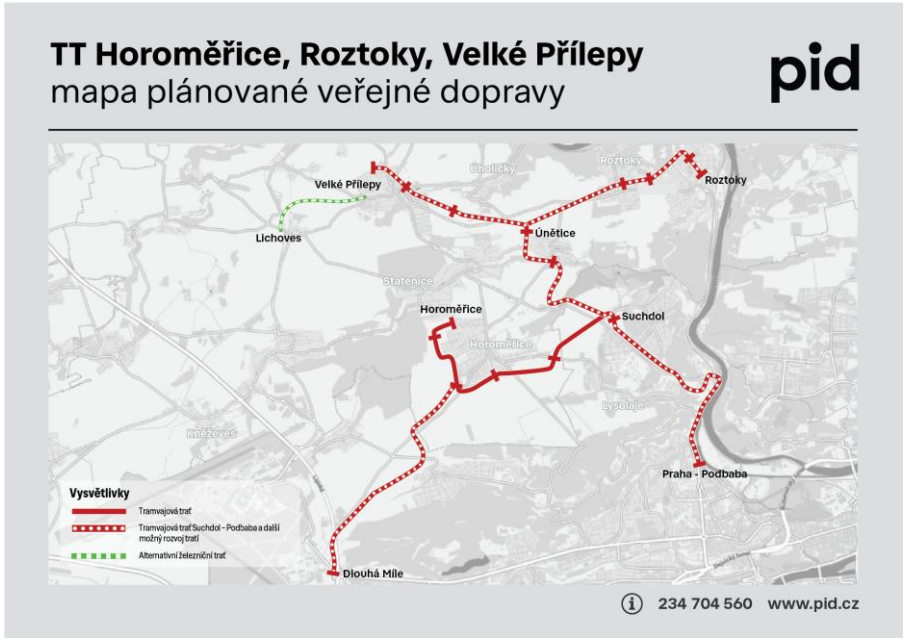
P+R Hostivice (2027–2029)

- V rámci modernizace trati Praha – Kladno
- 481 míst za celkově 633 mil. Kč.

Prodloužení tramvajových tratí

- V návaznosti na rozvoj tramvajové sítě v HMP v úseku Podbaba – Suchdol
  - Jako navazující II. etapa je možné další rozšíření tramvajové trati přes Únětice do Roztok a do Velkých Přílep.
- IDSK navrhuje prodloužení za hranice Prahy do Horoměřic.
  - Rozhodne-li se HMP pro realizaci, je také možné realizovat trať Horoměřice – Dlouhá Míle
  - **V obou případech je nutné bližší prověření**

Nové vlakové soupravy



Další projekty a preference VHD

Lávka Roztoky – Klecany (dokončení 2028)

- Propojení cyklotras na obou březích Vltavy

Páteřní cyklostezka podél Vltavy (dokončení 2029)

- Výzvou projektu je úsek Úholičky – Libčice nad Vltavou a levý břeh Vltavy, kde vzhledem ke stísněnému prostoru a náročnému terénu jsou vyšší finanční náklady.

Preference VHD

- Nástup všemi dveřmi urychlil autobusovou dopravu.
- Realizované buspruhy: Ulice Kamýcká, Roztocká, Jugoslávských partyzánů.
- Budoucí projekty buspruhů: Ulice Horoměřická směr Bořislavka vč. dynamické SSZ.



idsk

Děkuji za pozornost



Ing. Pavel Winter

náměstek pro dopravu

